

KATENDI ARVUTUS - KAP_2.1

17166 Haljala - Karepa km 16,04 ristumiskoht

Koormussagedus: 68 normtelge 22p/rajale	Tugevustegur: 0.85	Katendi omadused ei sõltu niiskuspaikkonnast	Arvutuslik koormus: Normtelg (100kN)
Liiklussagedus (AKL): 500500	Töökindlustegur: 0.80	Summaarne parandus suhtelisele niiskusele: 0	Alumise asfaltkihi mat. tegur: 1
Teekatendi liik: Püsikatend	Normhålbetegur 1.06		
Tee funktsioon: Muud teed			
Lisainfo: Arvutuskohht PK...+...			

ARVUTUSE KÄIK

Kihi nr.	Kihi nimetus	Kihi paksus	Kihi elast-susmoodul E _{ekv} arvutamiseks	Kihi elast-susmoodul arvutamiseks nihkele	Kihi elast-susmoodul arvutamiseks paindele	Arvutatud tõmbe-pinged R _{max}	Lubata-vad tõmbe-pinged R _{lub}	Sise-hõõrde-nurk	Nidusus	Kihtide seotistegur K3
		cm	MPa	MPa	MPa	MPa	MPa	Kraad	C	
1	AC surf; AC bin asfaltsegu	3	2400	1200	3600					
2	AC base asfaltsegu	5	1400	800	2200	1.3875	2.5872			
3	Paekillustik (LA>35)	20	240							
ALUS	MSa - Keskliiv		120.0					40.0	0.006	6.0

ARVUTUSE TULEMUSED

Kihi nr.	Kihi nimetus	Kihi paksus cm	Tugevuse näitaja				E _{üld} (MPa)	E _{vaj} (MPa)	Arvutuslik niiskus W1 või Warv
			Kriteerium	Nihkepinged MPa		Varu %			
				t _{arv}	t _{lub}				
			Eldine elastusmoodul			33%	204	180	
1	AC surf; AC bin asfaltsegu	3					204		
2	AC base asfaltsegu	5	Asfaltbetooni tmbepinged			46%	192		
3	Paekillustik (LA>35)	20					160		
	MSa - Keskliiv WLR 2540		Nihkepinged aluspinnasel	0.0288	0.0301	4%			-
	Teekonstruktsiooni kogupaksus	28					Parandustegur Δ		

Arvutus külmakindlusele

1. Arvutuslik külmumissügavus (cm)	125	5. Katendi redutseeritud paksus (cm)	41
2. Kliimategur	75	6. Lubatud külmakerke suurus (cm)	4
3. Pinnase külmakerkelisuse iseloomustus	1.0	7. Arvutuslik külmakerke suurus (cm)	2.1
4. Arvutuslik pinnasevee tase (cm)	125	8. Külmakindluse varu %	47.6%

** redutseeritud paksust korrigeeriti koefitsiendiga 0,8*

Hinnang külmakindlusele	Katendi külmakerge on lubatud piirides
-------------------------	--

Arvutas: A. Glazatšev

Kuupäev: 11.06.2026